



Informatie RPL/PPL




SEPPE.nl
AIRSERVICE

Wat is het verschil tussen RPL en PPL?

RPL is de afkorting van Recreational Pilot License, voorheen A2-brevet genoemd. Met dit brevet bent u bevoegd om te vliegen in Nederland.

PPL is de afkorting van Privat Pilot License, voorheen A1-brevet genoemd.

Met dit brevet bent u bevoegd om internationaal te vliegen.

De theorie voor beide vakken is gelijk, m.u.v. van het vak Communicatie Praktijk (Radio Telefonie). Dit heeft u niet nodig voor het RPL.

Voor wat betreft de praktijk geldt dat u voor het behalen van uw RPL minimaal 30 uur moet hebben gevlogen, voor het PPL zijn dit 45 vlieguren.

Vooropleiding

U heeft geen specifieke vooropleiding nodig om te leren vliegen. Wel moet u tenminste 16 jaar oud zijn om solo te mogen vliegen, minimaal 17 jaar zijn om praktijkexamen te kunnen doen en vliegmedisch goedgekeurd zijn.

Medische keuring

Reeds in het begin van de opleiding adviseren wij u een vliegmedische keuring te ondergaan. Er zijn in Nederland diverse instanties waar u zich kunt laten keuren. De kosten voor een medische keuring bedragen ongeveer € 350,-. Als u aan de opleiding gaat beginnen, zullen wij u hierover verder informeren



Introductiepakket

Wilt u kennismaken met vliegen en ervaren hoe het is om zelf een vliegtuig te besturen? Dan kunt u gebruik maken met ons introductiepakket. Onder begeleiding van een ervaren instructeur krijgt u een goede indruk hoe het is om zelf te leren vliegen. Het introductiepakket kost 945,-* euro en bestaat uit:

- 5 vlieglessen met een ervaren instructeur [met briefing, 50 minuten vliegen en debriefing]
- Een logboek waarin uw vlieguren officieel worden geregistreerd
- 10% korting op de praktijkboeken, mocht u beslissen om door te gaan met uw opleiding

*Prijswijzigingen voorbehouden

Inschrijven

Bij aanvang van de opleiding wordt u ingeschreven als leerling-vlieger bij Seppe Air Service. Hierdoor bent u gedurende uw gehele opleiding automatisch teamlid en bent u als leerling-vlieger via onze vliegschool verzekerd.

Theorieopleiding

De theorieopleiding bevat een 6-tal vakken:

1. Algemene kennis luchtvaartuigen / Grondbeginselen van het vliegen
2. Prestaties en vluchtplanning
3. Luchtvaartvoorschriften / Operationele Procedures
4. Meteorologie
5. Navigatie
6. Menselijke prestaties en beperkingen

Daarnaast is er het vak Communicatie (Radio Telefonie) wat verplicht is voor het PPL.

Al deze vakken worden door ons zelf verzorgd, u kunt daarbij kiezen uit klassikale lessen 1 avond per week of distance learning (DL). De klassikale cursus start meerdere malen per jaar. DL houdt in dat u voornamelijk zelf thuis studeert, waarbij het contact met de docent deels via e-mail, deels persoonlijk plaatsvindt. Hiermee kunt u het gehele jaar aanvangen.

Als u aanvangt met de theorie (zowel klassikaal als DL) kunt u gebruik maken van onze theoriesite ter ondersteuning van uw opleiding. Op deze site zijn zowel vragen als lesstof te vinden.

U kunt direct contact opnemen met de docent of zelfs overleggen met uw medestudenten via het bulletinboard. De docent kan op zijn beurt uw vorderingen volgen.



De examens worden meerdere malen per jaar afgenomen. Nadat u aan het eerste examen heeft deelgenomen (ongeacht het resultaat), dient u binnen 18 maanden de overige examens met goed gevolg af te ronden.

Praktijkopleiding

Met de praktijklessen kunt u starten op elk gewenst moment. Wij vliegen 7 dagen per week van 08:30 uur tot E.O.D. (End Of Daylight) en tijdens de zomertijd tot 20:00 uur. Een les begint met een korte briefing vooraf, daarna vliegt u 50-60 minuten en na afloop evalueert de instructeur de vlucht nog eens met u.

De lessen vinden plaats in een 2-persoons trainingstoestel, een GROB 115. Dit vliegtuig heeft in het verleden bewezen zeer geschikt te zijn voor vlieg instructie en wordt in diverse landen gebruikt als militair trainingstoestel.

Duur en kosten van de opleiding RPL/PPL

Afhankelijk van uw inzet en beschikbare tijd duurt de opleiding voor uw RPL/PPL ongeveer 1-2 jaar. De kosten bedragen zo'n 12.000 -15.000 euro. De gemiddelde doorlooptijd van de praktijk, gebaseerd op onze ervaring, is 50-60 uur.

U heeft uw brevet

Als u het brevet heeft behaald, dan wordt u uitgenodigd voor een wing-uitreiking. Hierbij ontvangt u van ons, onder het genot van een hapje en een drankje, een "vlieg-wing".

U kunt nu, geheel zelfstandig, met of zonder passagiers of met vlieg vrienden, vluchten gaan maken. U kunt bij ons terecht voor de huur van het toestel, vervolgopleidingen, toertochten en natuurlijk het advies van ervaren instructeurs.

Geldigheid van uw brevet

Er bestaat geen wettelijke minimum ureneis om uw brevet geldig te houden. Wel staat op uw brevet een bevoegdverklaring vermeld, deze is 2 jaar geldig. Om deze bevoegdverklaring geldig te houden, dient u in het laatste jaar 12 uur gevlogen te hebben, inclusief een trainingsvlucht met een instructeur.

Toertochten

Bij Seppe Air Service worden regelmatig toertochten georganiseerd, naar zowel binnen- als buitenlandse bestemmingen. Bij al deze vluchten gaat er altijd een ervaren instructeur mee. U doet ontzettend veel ervaring op, u leert van uw mede-vliegers en ... er wordt natuurlijk een pauze ingelast voor een hapje en een (fris)drankje.

Aanvullende cursussen

Gedurende het jaar worden er diverse cursussen georganiseerd. Deze cursussen zijn gericht op het uitbreiden van de vliegervaring, het optimaliseren van de vliegveiligheid en bovenal, het bevorderen van het vliegplezier. Als u teamlid bent bij onze vlietschool kunt u voor een gereduceerd tarief aan deze cursussen deelnemen.

Mocht u overwegen om te beginnen met uw opleiding, dan is het raadzaam om een intakegesprek te hebben met één van onze instructeurs. Op deze manier kunt u samen met ons bekijken hoe we uw opleiding het beste kunnen vormgeven. Uiteraard staan wij u ook graag te woord voor al uw andere vragen. U kunt ons mailen, bellen of bij ons op bezoek komen.

Seppe Air Service

Pastoor van Breugelstraat 93C
4744 RC Bosschenhoofd
T. +31 (0)165 31 81 67
F. +31 (0)165 31 79 05
E. info@seppe.nl

www.seppe.nl