



Piloot worden? Dat kan jij ook!



ontdek de
vrijheid

Kijk voor meer info op
www.seppe.nl



Piloot worden? Dat kan jij ook!

Stel je voor: je vliegt in een Boeing! De wereld schiet onder je door, het uitzicht is prachtig en jij zet die kist dan aan de grond in een ver land. Verkeersvlieger worden is een jongens- en meisjesdroom die ook voor jou is weggelegd. In deze brochure vind je alle informatie over Seppe, dé vlieg-school die jou helpt je droom te verwezenlijken.

Seppe erkende vlietschool

De luchtvaart groeit nog steeds en zo ook de vraag naar goede piloten. Het is daarom belangrijk dat je een opleiding kiest die bij je past en die aansluit bij de eisen die luchtvaartmaatschappijen stellen.

Seppe is een FTO (Flight Training Organization). Dit wil zeggen dat de opleiding voldoet aan de Europese normen en daardoor een IWW (Inspectie Verkeer en Waterstaat) rijks erkende vlietschool is. Er zijn 2 manieren van opleiden: de geïntegreerde en de modulaire opleiding. Beide opleidingen bereiken hetzelfde resultaat, hebben een gelijke doorlooptijd (18-22 maanden) en voldoen allebei aan de Europese opleidingseisen.

Bij een geïntegreerde opleiding ga je eerst 8 maanden naar school om de theorie te leren, daarna volg je het praktijkgedeelte. Bij een modulaire opleiding volg je dezelfde leerstof in modules, ofwel fases, waarbij theorie en praktijk hand in hand gaan. Je begint dus ook gelijk met vliegen.

Seppe heeft gekozen voor de modulaire opleiding tot verkeersvlieger. Op deze wijze kunnen we flexibeler werken en de opleiding beter afstemmen op de individuele leerling. Tevens krijgt de leerstof meer betekenis doordat theorie en praktijk gelijk lopen. En je kunt gelijk dát gaan doen waar je voor bent gekomen: Vliegen!

Waarom Seppe?

KLEIN & PERSOONLIJK

Seppe gaat voor kwaliteit en houdt de opleiding daarom kleinschalig. Klassen bestaan uit max. 10 leerlingen, zodat ook jij optimaal begeleid wordt en er ruimte is voor goed contact tussen jou en de instructeurs.

GEEN VOOROPLEIDING NODIG

Onze ervaring leert dat een goede motivatie, inzicht in de leerstof en aanleg voor het vliegen minstens zo veel waard is als een vooropleiding. Iedereen kan daarom de pre-selectietest doen in onze Boeing 737 vluchtsimulator. HAVO/VWO met wis- en natuurkunde is een pré, maar iedereen met VMBO+ kan zich aanmelden.

ERVAREN INSTRUCTEURSTEAM

Seppe heeft een leuk en zeer ervaren instructeursteam. Stuk voor stuk toppers die jou graag opleiden tot volwaardig verkeersvlieger.

INSTAP MEERDERE MALEN PER JAAR

Onze opleiding start in maart en september. Je kunt dus twee keer per jaar instromen, op een moment dat het jou uitkomt.

GESPREIDE BETALING

Bij Seppe betaal je per opleidingsfase. Mocht je tussentijds willen stoppen met de opleiding of even willen pauzeren, dan heb je dus alleen betaald voor de fases die je hebt gevolgd.



Roland Peeters:

'Van Seppe tot gezagvoerder bij de KLM'

De opleiding in fases

De opleiding bestaat uit 6 fases:

- Fase 1 PPL (Private Pilot License)
- Fase 2 Theorie ATPL (Airline Transport Pilot License) en ervaringsurenpakket
- Fase 3 IR (Instrument Rating)
- Fase 4 CPL (Commercial Pilot License)
- Fase 5 ME (Multi Engine)
- Fase 6 MCC (Multi Crew Concept)

Na elke fase ontvang je het daarbij behorende officiële bewijs. Dit kan een brevet, een certificaat of een bevoegdverklaring zijn. Na elke fase heb je dus echt iets tastbaars in handen.

PRESELECTIE FASE

Deze fase is onze selectieprocedure. Allereerst dien je medisch goedgekeurd te worden (klasse 1). Daarna begin je met de theorie en parallel daaraan ga je 10 uur praktijkvliegen. Op basis van deze kennismaking kunnen wij aangeven of je wel of niet geschikt bent om door te gaan met de opleiding. Wij letten hierbij op je vliegcapaciteiten, het inzicht in de lesstof, maar ook of je beschikt over een goede motivatie, interesse en doorzettingsvermogen.





FASE 1

In deze fase word je opgeleid voor het sportvliegbrevet, zowel theoretisch als praktisch. Na afloop van deze fase ontvang je het PPL-brevet en mag je al zelfstandig internationale vluchten gaan uitvoeren.

FASE 2

Deze fase omvat de theorie voor het ATPL. Daarvoor werken wij samen met Orbit Groundschool. Ook zij zijn een JAR/FCL gecertificeerde school, gespecialiseerd in theorieopleidingen voor vliegbrevetten. Zij beschikken over professionele theorie-instructeurs, allen met een flinke dosis praktijkervaring op hun vakgebied.

Wij vinden het van belang dat je gedurende de periode waarin je met de theorie bezig bent, het gevoel met het praktijkvliegen behoudt en dat bereik je door het ervaringsurenpakket. Je gaat, met je medestudenten, zelfstandig vluchten maken naar buitenlandse vliegvelden.

De vluchtvoorbereiding komt uitgebreid aan bod en ook je eigen initiatief zal ongetwijfeld diverse malen op de proef worden gesteld. Dit alles geschiedt onder begeleiding van de instructeurs.

FASE 3

In fase 3 ga je door met je Instrument Rating. Hierbij leer je de aanvliegen vertrekprocedures van vliegvelden en het navigeren in minder goede weersomstandigheden. Kortom, vliegen op je instrumenten i.p.v. op zicht. Na afloop van deze fase ontvang je de aantekening IR in je PPL-brevet.

FASE 4

Dit is een kleine, maar belangrijke stap binnen de opleiding. Hier leer je het vliegen te perfectioneren, de toelaatbare marges worden kleiner.

Je gaat vliegen op een gecompliceerder vliegtuig. Hierbij word je een beroepsmentaliteit aangemeten: niet denken maar zeker weten! Na deze fase ontvang je het CPL-brevet en mag je dus tegen betaling vluchten uitvoeren bij een commercieel bedrijf.

FASE 5

Tijdens de gehele opleiding heb je gevlogen op éénmotorige vliegtuigen. Nu gaan we je leren om op een tweemotorig vliegtuig te vliegen, de zogenaamde Multi Engine (ME) bevoegdheid. Dit is ter voorbereiding op de grote airliners zoals Boeing, Airbus e.a. Na afloop van deze fase ontvang je de ME-aantekening.

FASE 6

Eigenlijk heb je tot nu toe het vliegtuig altijd alleen gevlogen. In deze fase leer je hoe je als Captain en Co-Pilot in de cockpit dient samen te werken, dit noemen we het Multi Crew Concept. Deze cursus vindt plaats op een Boeing 737 Next Generation simulator. Na afloop ontvang je het MCC-certificaat.

OPTIONEEL: JET BRIDGE COURSE

De Jet Bridge Course is een conversietraining waarbij de overgang gemaakt wordt van kleine naar grote luchtvaart. Dit is een gedegen voorbereiding op de MCC-cursus maar zeker ook op de selectieprocedures die de luchtvaartmaatschappijen hanteren. Mocht je deze training willen opnemen in het pakket, dan zal deze voorafgaand aan fase 6 plaatsvinden.

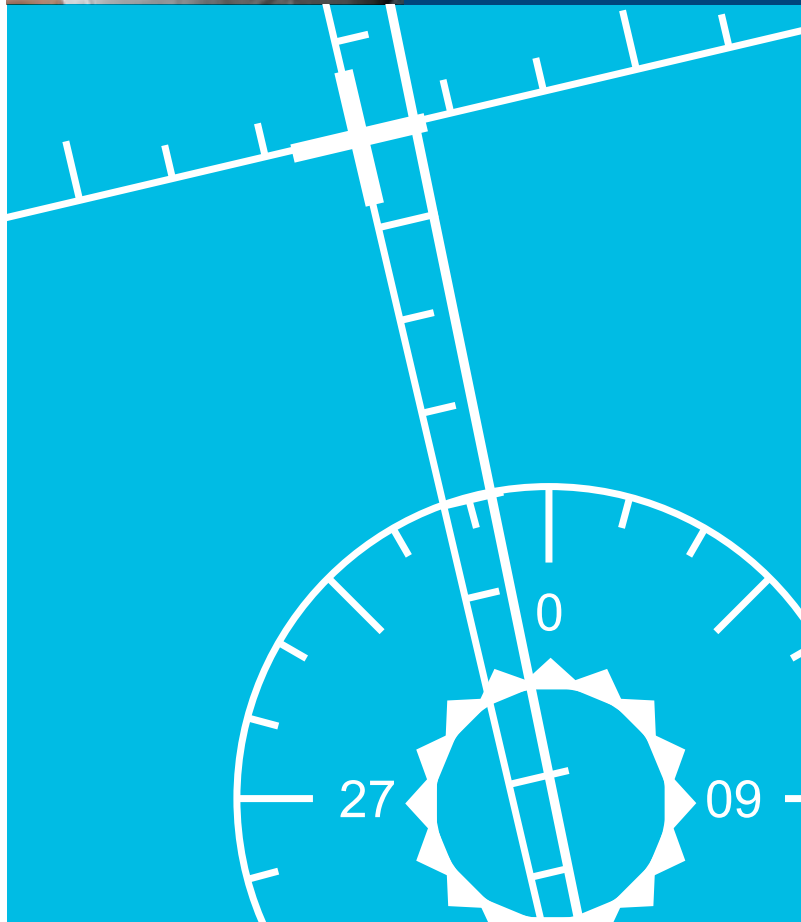
AFTERCARE

Nu ben je klaar voor de arbeidsmarkt en op dit moment is deze veelbelovend. Wij hebben contacten bij luchtvaartmaatschappijen in België, Nederland, Duitsland en Engeland. Wij zijn op de hoogte van hun selectieprocedures, we ondersteunen jou bij de voorbereiding hierop en begeleiden je tijdens het sollicitatieproces.



Matthijs van Zanten:

'Eerste vlucht in een Grob, nu in een Boeing'





Ronald van Eijk:

'Dankzij Seppe vloog ik solo voordat ik mijn rijbewijs had!'



Jaap Breure:

'Binnen 2 jaar van auto-verkoper naar piloot op een Boeing 737'

Financiering

De opleiding tot verkeersvlieger is duurder dan de meeste opleidingen. Wil je daarom een financiering afsluiten, dan adviseren wij je graag. Seppe werkt samen met:

- Bekaro Financieringen Roosendaal
- CMC Aviation BV
- ABN-AMRO Roosendaal

Deze aanbieders zijn bekend met onze opleiding en zijn gespecialiseerd in financieringen en verzekeringen in de luchtvaart. Wil je meer informatie over financieringen, laat het ons weten! Wij helpen je graag.

Belastingaftrek

Voor de opleiding tot verkeersvlieger ontvang je geen studiefinanciering, maar heb je wel recht op belastingaftrek. Denk hierbij aan reiskosten, verblijfskosten en studiematerialen. Wij vertellen je hier graag meer over.

Meer ervaringen lezen? Kijk op www.seppe.nl!

Wil jij je inschrijven voor de opleiding of wil je meer van ons weten, maak dan een afspraak. In een persoonlijk gesprek beantwoorden wij graag al jouw vragen en kunnen we meteen kennismaken.



Seppe AirService

Pastoor van Breugelstraat 93C
4744 RC Bosschenhoofd
Postbus 113
4710 AC St. Willebrord
T. +31 (0)165 31 81 67
F. +31 (0)165 31 79 05
E. info@seppe.nl

www.seppe.nl